



RALLYE DES PIONNIERS

Le Rallye des Pionniers a réuni près de 110 équipages (autos et motos), pendant 8 jours, sur un parcours qui traversait la France, du nord au sud, de Paris à Narbonne, à travers une quinzaine de départements...

Texte: Arys Panajotou

Photos: Arys Panajotou et Fabien Faivre

Rallye raid ou Rallye touristique ?

Certains participants ont bien compris qu'en France il ne saurait être question de vitesse. Surtout lorsqu'on roule sur des routes ou des pistes ouvertes. D'autres ont invoqué le flou d'une désignation mal définie dans laquelle régnent souvent le terme « Rallye Raid ». Ce qui

« explique » qu'à certains moments ils ont eu la pédale lourde au mépris des plus élémentaires règles de prudence. Mais cette infime minorité ne doit pas faire oublier la conduite (dans tous les sens du terme) de la grande majorité des participants qui a su faire la « part des choses » et qui s'est comportée de manière exemplaire. L'ensemble des équipages



Frédéric Tokarski et son copilote Alain Dubé. Deux fidèles lecteurs de TLC.



La descente du « chemin de croix » d'Alleuze. Un grand moment d'anthologie que tous auront pu apprécier grâce à la gentillesse d'un maître compréhensif.



Très à l'aise dans le sable, les voitures plates n'ont pas déformé en seul l'instinct face aux 4x4.



Arrivée sur un CP, au cours de la 2^e étape.



Seul à bord de son 80, Emile a démontré une fois de plus son expérience en matière de navigation.



Petite séance de nettoyage pour ces superbes KZ devant leur camion d'assistance.

engagés, qu'ils soient en moto ou en voiture, garderont de cette manifestation le souvenir d'une randonnée touristique qui leur aura permis de découvrir des paysages magnifiques dont ils n'auraient même pas soupçonné l'existence.

Les participants

Cette année, nous avons 80 voitures, 50 motos et 9 nationalités. Certains véhicules sont des répliques, d'autres sont de véritables véhicules de collection qui ont participé au moins une fois à un Dakar dans les années 70 à 90. Aux côtés des nombreux Toy engagés, on trouve aussi plusieurs Range Rover, trois Defender, deux Pajero, un Dangel, deux buggies mais aussi une cohorte de voitures « plates » avec une douzaine de 2CV, deux 4L, deux Panda 4x4, une Audi Quattro,

une BMW, une R20, trois R12, une AX, une Golf 4x4 et une Ford Escort. Côté motos, on retrouvait quelques unes des marques les plus emblématiques avec: Yamaha, BMW, Suzuki, Fantic et Honda.

Les Toy à l'honneur

La marque japonaise était très bien représentée. Parmi les équipages les plus marquants, nous avons remarqué Frédéric Tokarski et son copilote Alain Dobé, deux habitués des raids d'Hélios, à bord d'un magnifique BJ73 parfaitement restauré, le « gang des Toys » avec Florian Rivière, le responsable d'Égal 16 et son acolyte Pierre Soucarre, à bord d'un 80 qui affiche 950 000 km au compteur, Lionel Figueredo et David Filderbaum, à bord d'un superbe HJ61 orange et Jean-Antoine Ferre et son copilote

Sébastien Castaing qui occupait un 80 blanc. D'autres Toy, ont été remarqués tout au long du parcours. Que ce soit par leur couleur (le vert aide sa remarque de loin!), leur équipement ou la courtoisie et la convivialité de leur équipage, ces Toy auront contribué à marquer le raid d'une empreinte indélébile.

Assistance et ouverture hommage aux « gens de l'ombre »

Que ce soit au cinéma, au théâtre, à la télé ou dans un raid, le phénomène est toujours le même: on ne voit que la vedette et on ignore complètement tous ceux qui travaillent dans l'ombre. Pourtant, sans le « petit personnel », ceux qui occupent le devant de la scène ne seraient rien. Sur l'édition 2013 du rallye des pion-

niers », nous avons rencontré une équipe d'assistance réellement formidable. Il nous a semblé opportun d'en parler...

Ouverture et fermeture

Cette année, TLO signait 2 véhicules d'ouverture, avec une voiture TLO et une voiture Hélios.

- à bord de la voiture TLO, Gilles Botteau, 51 ans, et Xavier Coquerin, 37 ans, ont fait montre, une fois de plus, de leur aisance au road book et sur la piste, malgré un Terra Trip défilant et caractériel. Tous deux sont mécaniciens dans l'aviation chez Air France et ils sont habitués, souvent dans l'urgence, à gérer des pannes ou des ordes autrement plus graves que sur une voiture. Lorsque leur véhicule a eu des problèmes de suspension au matin de la quatrième étape, ils n'ont



Le gang des étudiants avec ses 4L barbotées et sa bonne humeur contagieuse apportait une touche de fantaisie et de jeunesse.

pas perdu de temps à se lamenter. En moins de trois heures leur suspension était ressoudée puis remontée, et ils reprenaient la route comme si de rien n'était. Saluons au passage la performance de Xavier qui a dû apprendre à maîtriser Vasco Navigator (un logiciel spécialement dédié à la création de road books) en deux mois pour nous livrer deux road books de qualité sur les deux premières étapes du raid. Lorsqu'on sait que certains « pros » sont incapables de réaliser un road book informatisé, la prestation de cet « amateur » éclipse même d'être applaudie...

- la deuxième voiture d'ouverture avait à son bord Christine et Jean-Jacques Attia, deux des principaux piliers de l'organisation Héloïse. Incontournables au road book et toujours réactifs face aux aléas de la piste, Christine et Jean-Jacques ont été amenés plusieurs fois à prendre des mesures d'urgence pour neutraliser ou modifier des parties du road book. Tout cela, bien sûr, en parfaite relation avec

l'équipe des CP qui relayait les informations aux participants.

- dans la voiture de fermeture, Jean-François Meunier et Laurent Modave n'ont pas toujours eu la tâche facile. Surtout lors de l'étape mémorable du 2^e jour, quand certains sont arrivés au camping à 1 heure du matin. Toujours patients, toujours serviables, et il faut le dire, toujours très discrets, les deux « Saint-Barnard » du raid ont fait l'unanimité de ceux qui les ont côtoyés et appréciés...

Les CP

Contrairement à ce que certains pourraient penser, les CP ne sont pas là pour faire de la figuration. En fait, sur le terrain, leur rôle est capital, au même titre que les gens de l'ouverture ou de la fermeture. Ils permettent de réguler, de sécuriser et de tracer l'évolution des participants. Ils sont amenés à réagir lorsqu'un problème survient sur le parcours (pour baliser ou neutraliser telle ou telle partie d'itinéraire), ils organisent et planifient les



Séance de contrôle sur le « stand » des points Dec.

interventions d'urgence en cas d'accident, ils exercent une surveillance active sur le bon déroulement de la manifestation.

Dans l'équipe de CP de l'édition 2013, nous trouvons :

- Denis Strook, 37 ans, le responsable des CP, est ingénieur en aéronautique. D'une servabilité exemplaire et d'un calme olympien, il est capable de désamorcer les situations les plus conflictuelles et de réagir avec vivacité pour régler tous les petits problèmes qui peuvent survenir ici et là sur le road book. Aussi réactif dans les sables de la Tunisie que sur les pistes du Larzac, il est l'un des rouages incontournables de l'ossature des Pionniers. Excellent compagnon de voyage, serviable jusqu'à l'abnégation, il vaut quand même mieux l'inviter au cinéma qu'au restaurant car son coup de fourchette est redoutable!

- Annick, Cédric et Christian Barthé, au volant de leur superbe 80 (préparation « maison ») formant un trio de choc. Lorsqu'ils sont

confrontés à un problème, ils réagissent très vite et savent tout de suite prendre les dispositions qui s'imposent pour modifier ou neutraliser un parcours. Spécialistes de la gestion d'urgence (Madame est infirmière en chef), ils puisent leur expérience sur une bonne vingtaine de raids et de rallyes (Raid de l'Amitié, Chamrock). Une famille attachante et intéressante dont le sens de l'humour et le calme apportent une touche très professionnelle dans une mission qui n'est pas toujours évidente...

- Didier Thellier et son fidèle copilote Jacky, tous 2 retraités, ont plusieurs mois de raids à leur actif, dont le Raid de l'Amitié. Toujours à l'écoute des participants, ils ne sont pas avares de conseils bienveillants. Irréprochables dans le pointage des véhicules, ils remontent en temps réel les informations sensibles. Nos compères sont équipés en raid comme à la maison, ils peuvent célébrer un anniversaire 2 jours de suite sans faiblir...



Un des grands moments de raid: le plateau de Saivre sur lequel les participants ont pu découvrir les « grands déserts de France » (Stevenson).



Le CP d'Albeuze. Bonne humeur et convivialité sont au rendez-vous.



Briefing d'équipe avec les médecins sur le site de bivouac de Dio-et-Valquières.

- Michel Cornillon et Didier Noël forment un binôme original. Le premier arbore un superbe chapeau en cuir et le second arbore une superbe barbe blanche qui lui donne un petit air de vieux loup de mer! Leur discrétion égale leur palmarès et pourtant, dans la grande histoire du Raid ils ont écrit plusieurs pages. Reconnaissances, encadrement, assistance, mais aussi formation et préparation, ces deux Savoyards ont la modestie et l'humilité de ceux qui savent. Rares doivent être les latitudes Africaines qui n'ont pas croisées au moins une fois leur piste. Fidèles à eux-mêmes, au service des grands noms ou sur un petit raid amateur ils ont plaisir à faire partager les trésors de leur contrée, soudoux de la bonne humeur de l'équipe...

- Fabien Faure et Pascal Niot roulent (et dorment) à bord d'un joli KDJ 105 décoré. L'un est journaliste, l'autre est principal clerc de notaire. C'est la passion du Dakar qui les a réunis. Engagés dans plusieurs disciplines (endurance TT, enduro, etc), ils partagent volontiers leur expérience

de la compétition au travers d'idées pragmatiques et judicieuses. Rompus à l'art de la communication, ils font d'un CP une vitrine, véritable oasis pour motards mauritis.

«Tracto»

Jean-Christophe Bellotti, 41 ans, est une figure bien connue dans le petit monde du 4x4 et du rallye. Dès 89, il a participé à de nombreux rallyes sur terre. Tour à tour pilote, copilote, ou assistant technique, ce passionné de mécanique a roulé sur des tas d'engins exotiques. De cette époque lui est venu son surnom, «tracto». Avec son permis poids lourd, sa remorque ou son camion plateau, il lui arrivait souvent de tracter ou de remanier les véhicules des copains qui ne pouvaient plus rouler (sortie de piste ou problème mécanique). Militant 4x4 des premières heures, il était sous la Tour Eiffel en 91, avec le Codever et des centaines de manifestants, pour amender la «loi Lalonde». Photographe pro et reporter, il a collaboré pendant des années pour l'AFP



L'équipe des CP.



L'équipe des médecins.



Le camping était l'occasion de lier de nouvelles amitiés.

jusqu'en 2009 où il s'est retrouvé cloué sur un fauteuil roulant. Présent pour la deuxième fois sur le Rallye des Pionniers, il avait pour mission de centraliser les infos des CP afin d'établir un classement destiné à réguler la vitesse d'évolution.

Les médecins

Faute de place, nous ne pouvons pas parler ici, en détail, de l'équipe

des médecins. Nous tenons quand même à saluer son efficacité et sa réactivité face aux divers accidents survenus au cours du raid. A noter aussi, au passage, la gentillesse et l'humanité de ces médecins dont la coordination est assurée par Flory Di Dio, jovial chef d'entreprise et incontournable figure du Raid. Flory Di Dio et son équipe sont aussi des habitués d'Imagna et du Rallye de l'Afrique.

Essoriviertrabil

Valérie Duez est la «maman» officielle du Rallye des Pionniers. Les participants de toutes nationalités se tournent vers elle. Ont-ils faim, soif, perdu quelque chose, besoin d'une banque ou d'un téléphone? Elle renseignera toujours chacun, même dans une langue qu'elle ne connaît pas! Toujours serviable et toujours souriante, elle assure aussi la logistique du Staff et c'est elle qui constitue les dossiers des préfectures, contacte les campings, démarché les sponsors, consulte les maires. En clair: un dévouement indispensable et incontournable pour la bonne marche du raid...

Remerciements

Selons le passage le dynamisme et l'hospitalité des maires de St Rémy, Lagipote, Châteauneuf de Pando et Dio-et-Valquières.



Trois générations de Toy.